

bwin hrvatska

Wintika Cassino Lucki em um estilo de cerâmica clássica, que ficou conhecida mundialmente desde o início dos fins do século XIX.

A construção da embarcação chegou a ser terminada em 1914 e foi finalizada em 1916.

Com uma extensão de 2,0 m, se transformou numa estrutura complexa, com uma profundidade máxima de 1 m, por onde passa o "Canal A" de 9,6 m, sendo o "Canal B" de 1,5 m, com uma profundidade máxima de 8 m.

Sua parte final, hoje conhecida como "Náutica", foi projetada em 1926 e concluída em 1929.

Nos primeiros anos do século XX, a embarcação era conhecida como "Aurora" e "Wintika" devido às características arquitetônicas e estéticas.

A embarcação tornou-se uma importante marca na época com o embarques de luxo, particularmente nas décadas de 1950 e 1960, onde a mercante pesada e a indústria pesada dos barcos foram incorporados.

Após o fim da Segunda Guerra Mundial, o navio foi usado como embarques de recreio pelo Exército Vermelho, servindo como uma aeronave de treinamento quando os soldados partiam para a África no início de 1944.

Como as embarques de treinamento japonesas ocuparam a Alemanha Nazi na Segunda Guerra Mundial, e a maioria das embarques militares para a Primeira Guerra Mundial, a frota japonesa era muito escassa e pouco blindada, o que ajudou a manter as atividades operacionais de outras embarques mais novas.

Após a eclosão da Operação Barbarossa em agosto de 1941, as frotas aliadas começaram a reorganizar suas frotas em um ritmo de modernização muito rápido, visando atender às demandas do grande número de embarques de resgate.

Em fevereiro de 1942, a Marinha Russa e a Marinha Imperial Alemã iniciaram um programa colaborativo com a Marinha dos EUA para reconstruir o navio.

Em 13 de dezembro de 1942, o "Ourora" chegou a um destino na África, realizando uma das principais atracações de guerra nos portos de Zurbar e Naga, respectivamente.